

Số: 1100/CHHVN-ĐKTBT  
V/v giải quyết khó khăn, vướng mắc về  
chứng chỉ chuyên môn cho thuyền viên  
trong mùa dịch Covid-19

Hà Nội, ngày 30 tháng 3 năm 2020

Kính gửi:

- Các Chủ tàu;
- Các Tổ chức quản lý thuyền viên;
- Các Hiệp hội chủ tàu;
- Các Cảng vụ Hàng hải.



Dại dịch Covid-19 đang diễn biến phức tạp trên phạm vi toàn Thế giới, ảnh hưởng không nhỏ đến nền kinh tế toàn cầu, trong đó có hoạt động vận tải biển. Một trong số các khó khăn mà chủ tàu hiện đang gặp phải là việc thay thế, bổ sung thuyền viên cho tàu biển, do chính sách đóng cửa biên giới, phong tỏa, cách ly phòng chống dịch bệnh của hầu hết các nước trên Thế giới. Dẫn đến, khi thuyền viên đang làm việc trên tàu biển bị hết hạn chứng chỉ chuyên môn, nhưng chủ tàu không thể thay thế hoặc bàn giao chứng chỉ chuyên môn đã được gia hạn mới cho thuyền viên được.

Căn cứ Thông tri số 4204/Add.5 ngày 17/3/2020 của Tổ chức hàng hải thế giới (IMO) về hướng dẫn nội dung liên quan đến chứng chỉ của thuyền viên trong mùa dịch Covid-19;

Căn cứ chỉ đạo số 11/CT-TTg ngày 04/3/2020 của Thủ tướng chính phủ về các nhiệm vụ, giải pháp cấp bách tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, bảo đảm an sinh xã hội ứng phó với dịch Covid-19;

Thực hiện chỉ đạo tại công văn số 2878/BGTVT-HTQT ngày 27/3/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai hướng dẫn của IMO liên quan đến chứng chỉ thuyền viên bị ảnh hưởng do dịch Covid-19;

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo:

1. Để tháo gỡ khó khăn cho chủ tàu và thuyền viên, kể từ 00h:00 ngày 31/3/2020, các loại Chứng chỉ chuyên môn, Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, Giấy công nhận giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, Giấy xác nhận việc cấp giấy chứng nhận của thuyền viên (sau đây gọi chung là chứng chỉ thuyền viên) do cơ quan có thẩm quyền Việt Nam cấp, của thuyền viên đang đảm nhiệm chức danh trên tàu biển bị hết hạn, được gia hạn sử dụng tiếp 03 (ba) tháng tính từ ngày chứng chỉ thuyền viên đó hết hạn. Thời gian gia hạn tối đa đến hết ngày 31/7/2020.

Quy định này không áp dụng đối với chứng chỉ thuyền viên bị cơ quan có thẩm quyền thực hiện thu hồi do vi phạm các quy định của pháp luật.

(Tổ chức, cá nhân có nhu cầu đề nghị cấp mới, cấp lại chứng chỉ thuyền viên vẫn thực hiện bình thường theo quy định hiện hành).

2. Trường hợp có thuyền viên áp dụng quy định gia hạn chứng chỉ chuyên môn theo quy định nói trên, chủ tàu, tổ chức quản lý thuyền viên có trách nhiệm báo cáo bằng văn bản đến Cục Hàng hải Việt Nam (qua Phòng Đăng ký tàu biển và thuyền viên) các thông tin liên quan đến thuyền viên đó, cụ thể: Tên, ngày tháng năm sinh, chức danh đang đảm nhiệm; Tên, số IMO của tàu thuyền viên đang làm việc; Loại, số hiệu chứng chỉ thuyền viên bị hết hạn. Báo cáo của Chủ tàu phải được thực hiện trong vòng 05 ngày làm việc kể từ khi chứng chỉ thuyền viên hết hạn, đồng thời gửi qua Email vào địa chỉ: [dkbtbv@vinamarine.gov.vn](mailto:dkbtbv@vinamarine.gov.vn).

3. Các Chủ tàu, tổ chức quản lý cung ứng thuyền viên tiếp tục nghiêm túc thực hiện công tác khai báo việc bố trí chức danh, thời gian xuống, rời tàu của thuyền viên vào Cơ sở dữ liệu quản lý thuyền viên của Cục Hàng hải Việt Nam theo quy định.

4. Các Cảng vụ Hàng hải thông báo nội dung của văn bản này đến các chủ tàu, các tổ chức cung ứng thuyền viên, các cơ quan đại lý tàu biển trong khu vực mình quản lý.

Đề nghị các cơ quan, tổ chức nghiên cứu, áp dụng thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng: PC, HTQT, VP. IMO, TCCB, ATANHH;
- Webservice;
- Lưu: VP, ĐKTB&TV.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Hoang Hong Giang**